

# Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

## 1. IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO / EMPRESA

Nome do produto: **Óleo Diesel Marítimo A**

Código interno nº: 100201

Principal uso recomendado para o produto: Uso em transporte marítimo

Nome da Empresa: TOBRAS Distribuidora de Combustíveis Ltda.

Nome Fantasia: TERRANA

Endereço: Rua Miguel de Cervantes, nº 215, Campos Elísios, Duque de Caxias, Rio de Janeiro  
CEP 25.225-762

Telefone: 0800 727 9102

[www.terranacombustiveis.com.br](http://www.terranacombustiveis.com.br)

## 2. IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

**Classificação de perigo do produto:** Líquido inflamáveis – Categoria 3  
Corrosivo / Irritante a pele – Categoria 2  
Carcinogenicidade – Categoria 2  
Toxicidade para órgãos alvos específicos – Exposição única – Categoria 3  
Perigo por aspiração – Categoria 2

**Sistema de classificação adotado:** Norma ABNT-NBR 14725-2:2019  
Sistema globalmente harmonizado para a classificação e rotulagem de produtos químicos, GHS

**Outros perigos que não resultam em uma classificação:** O produto não possui outros perigos.

### Elementos Adequados da Rotulagem

Pictogramas:



**Palavra de Advertência:** PERIGO

## Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

**Frases de perigo:** Líquido e vapores inflamáveis.  
Provoca irritação à pele.  
Suspeito de provocar câncer.  
Pode provocar irritação respiratória.  
Pode provocar sonolência e vertigem.  
Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias.

**Frase de precaução:** NÃO provoque vômito.  
  
EM CASO DE INGESTÃO: Contate imediatamente um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA ou um médico.

EM CASO DE INALAÇÃO: Remova a pessoa para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração.

EM CASO DE exposição ou suspeita de exposição: Consulte um Médico.

Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico.

Em caso de incêndio: Para a extinção utilize espuma para hidrocarbonetos, neblina d'água, pó químico e dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).

### 3. COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

#### SUBSTÂNCIA DE PETRÓLEO

**Nome químico comum ou nome técnico:** Gasóleos

**Grupo de substância de petróleo:**

Gasóleos e óleos destilados são misturas complexas de petróleo, compostas primariamente de hidrocarbonetos saturados (parafínicos ou naftênicos) ou aromáticos com cadeia carbônica composta de 9 a 30 átomos de carbono e ponto de ebulição entre 150 e 471°C

**Sinônimo:** Óleo diesel tipo D

**Número de registro CAS:** 68334-30-5

**Impurezas que contribuem para o perigo:**

**Componentes:**

INGREDIENTES:	Concentração %	CAS
Compostos sulfurados	-	N/A
Compostos nitrogenados	-	N/A

## Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

Compostos oxigenados	-	N/A
Óleo Diesel	99 min.	68334-30-5
Enxofre	1,0 máx.	7704-34-9

### 4. MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

**Inalação:** Remova a vítima para local arejado e mantenha-a em repouso numa posição que não dificulte a respiração. Caso sinta indisposição, contate um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA ou um médico. Leve esta FISPQ.

**Contato com a pele:** Lave a pele exposta com grande quantidade de água para remoção do material. Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico. Leve esta FISPQ.

**Contato com os olhos:** Enxágue cuidadosamente com água durante vários minutos. No caso de uso de lentes de contato, remova-as, se for fácil. Continue enxaguando. Caso a irritação ocular persista: consulte um médico. Leve esta FISPQ.

**Ingestão:** Não induza o vômito. Nunca forneça algo por via oral a uma pessoa inconsciente. Lave a boca da vítima com água em abundância. Caso sinta indisposição, contate um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA ou um médico. Leve esta FISPQ.

**Sintomas e efeitos mais importantes, agudos ou tardios:** Pode causar irritação à pele com vermelhidão, dor e ressecamento. Pode provocar leve irritação ocular com vermelhidão e lacrimejamento. Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com pneumonite química. A exposição única pode provocar efeitos narcóticos como sonolência, confusão mental, perda de consciência, dor de cabeça e tontura; e irritação às vias respiratórias com tosse, dor de garganta e falta de ar.

**Notas para o médico:** Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Se necessário, o tratamento sintomático deve compreender sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólíticos, metabólicos, além de assistência respiratória. Em caso de contato com a pele não friccione o local atingido.

### 5. MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

**Meios de extinção apropriados:** Compatível com espuma para hidrocarbonetos, neblina d'água, pó químico e dióxido de carbono CO<sub>2</sub>.

**Meios de extinção não apropriados:** Jatos d'água diretamente sobre o líquido em chamas. Água diretamente sobre o líquido em chamas.

**Perigos específicos:** A combustão do produto químico ou de sua embalagem pode formar gases irritantes e tóxicos como monóxido, dióxido de

## Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

carbono e sulfeto de hidrogênio. Muito perigoso quando exposto a calor excessivo ou outras fontes de ignição como: faíscas, chamas abertas ou chamas de fósforos e cigarros, operações de solda, lâmpadas-piloto e motores elétricos. Pode acumular carga estática por fluxo ou agitação. Os vapores do líquido aquecido podem incendiar-se por descarga estática. Os vapores são mais densos que o ar e tendem a se acumular em áreas baixas ou confinadas, como bueiros, porões etc. Podem deslocar-se por grandes distâncias provocando retrocesso da chama ou novos focos de incêndio tanto em ambientes abertos como confinados. Os containers podem explodir se aquecidos.

### Medidas de proteção da equipe de combate a incêndio:

Equipamento de proteção de respiratória do tipo autônomo (SCBA) com pressão positiva e vestuário protetor completo. Containers e tanques envolvidos no incêndio devem ser resfriados com jatos d'água.

## 6. MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO / VAZAMENTO

### Precauções pessoais:

Para pessoal que não faz parte dos serviços de emergência: Isole o vazamento de fontes de ignição. Impeça faíscas ou serviços de emergência: chamas. Não fume. Evacuar a área, num raio de 50 metros. Não toque nos recipientes danificados ou no material derramado sem o uso de vestimentas adequadas. Evite inalação, contato com os olhos e com a pele. Utilize equipamento de proteção individual conforme descrito na seção 8.

Para o pessoal do serviço de emergência: Utilizar EPI completo, com luvas de PVC, óculos de proteção com proteção lateral e vestimenta protetora adequada. O material utilizado deve ser impermeável. Em caso de grandes vazamentos, onde a exposição é grande, recomenda-se o uso de máscara de proteção com filtro contra vapores ou névoas.

### Precauções ao meio ambiente:

Evite que o produto derramado atinja cursos d'água e rede de esgotos. A água de diluição proveniente do combate ao fogo pode causar poluição. Não descarte diretamente no meio ambiente ou na rede de esgoto.

Métodos e materiais para a contenção e limpeza: Utilize névoa de água ou espuma supressora de vapor para reduzir a dispersão dos vapores. Utilize barreiras naturais ou de contenção de derrame. Colete o produto derramado e coloque-o em recipientes próprios. Adsorva o produto remanescente, com areia seca, terra, vermiculita, ou qualquer outro material inerte. Coloque o material adsorvido em recipientes apropriados e remova-os para local seguro. Para destinação final, proceder conforme a Seção 13 desta FISPQ.

## Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

Diferenças na ação de grandes e pequenos vazamentos: Não há distinção entre as ações de grandes e pequenos vazamentos para este produto.

### 7. MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

#### Medidas técnicas apropriadas para o MANUSEIO

##### Precauções e orientações para manuseio seguro:

Manuseie o produto somente em locais bem arejados ou com sistemas de ventilação geral / local adequado. Evite formação de vapores ou névoas do produto. Não fume. Evite inalação e o contato com a pele, olhos e roupas. Utilize equipamento de proteção individual ao manusear o produto, descritos na seção 8.

##### Medidas de higiene:

Lave as mãos e o rosto cuidadosamente após o manuseio e antes de comer, beber, fumar ou ir ao banheiro. Roupas contaminadas devem ser trocadas e lavadas antes da sua reutilização. Remova a roupa e o equipamento de proteção contaminado antes de entrar nas áreas de alimentação.

#### Condições de armazenamento seguro, incluindo qualquer incompatibilidade.

##### Prevenção de incêndio e explosão:

Mantenha o produto em local fresco, seco e bem ventilado, distante de fontes de calor e ignição. Não fume. Mantenha os recipientes bem fechados e devidamente identificados. Aterre o vaso contedor e o receptor do produto durante transferências. Utilize apenas ferramentas antifáscante. Evite o acúmulo de cargas eletrostáticas. Utilize equipamento elétrico, de ventilação e de iluminação à prova de explosão.

##### Condições adequadas:

Mantenha o produto em local fresco, seco e bem ventilado, distante de fontes de calor e ignição. O local de armazenamento deve conter bacia de contenção para reter o produto, em caso de vazamento. Mantenha os recipientes bem fechados e devidamente identificados. O local de armazenamento deve ter piso impermeável, isento de materiais combustíveis e com dique de contenção para reter em caso de vazamento. Mantenha afastado de materiais incompatíveis. Não é necessária adição de estabilizantes e antioxidantes para garantir a durabilidade do produto.

##### Materiais para embalagens:

Semelhante à embalagem original.

### 8. CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

#### Parâmetros de controle específicos

## Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

**Limites de exposição ocupacional:**

**Ingredientes –**

Componente	TLV – STEL ACGIH 2012
Óleo Diesel	100 mg/m <sup>3</sup> (FIV)

**Indicadores biológicos**

Não estabelecidos.

**Medida de controle de engenharia:**

Promova ventilação mecânica e sistema de exaustão direta para o meio exterior. Estas medidas auxiliam na redução da exposição ao produto. Manter as concentrações atmosféricas, dos constituintes do produto, abaixo dos limites de exposição ocupacional indicados.

**Medidas de proteção pessoal**

**Proteção dos olhos / face:**

Óculos de proteção com proteção lateral.

**Proteção da pele e corpo:**

Luvas de proteção (recomenda-se PVC ou nitrílica) e vestimenta protetora resistente ao produto (onde houver risco de espirro).

**Proteção respiratória:**

Recomenda-se a utilização de respirador com filtro para vapores orgânicos para exposições médias acima da metade do TLV-TWA. Nos casos em que a exposição exceda 3 vezes o valor TLV-TWA, utilize respirador do tipo autônomo (SCBA) com suprimento de ar, de peça facial inteira, operado em modo de pressão positiva. Siga orientação do Programa de Prevenção Respiratória (PPR), 3ª edição São Paulo: Fundacentro, 2002.

**Perigos térmicos:**

Não apresenta perigos térmicos.

### 9. PROPRIEDADES FÍSICO – QUÍMICAS

**Aspecto (estado físico forma e cor):**

líquido límpido (isento de material em suspensão).

**Odor limite de odor:**

Característico de hidrocarbonetos.

**pH:**

Não aplicável.

**Ponto de fusão / ponto de congelamento:**

-40 / 6°C.

**Ponto de ebulição inicial e faixa de temperatura de ebulição:** 141 – 471°C.

**Ponto de fulgor:**

60°C Min. (Método NBR-7974).

**Taxa de evaporação:**

Não disponível.

**Inflamabilidade:**

Não aplicável.

**Limites inferior / superior de inflamabilidade ou explosividade:** 1,0 A 6,0% Vol.

## Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

<b>Pressão de Vapor:</b>	0,4 kPa a 40°C.
<b>Densidade do Vapor:</b>	Não disponível.
<b>Densidade relativa:</b>	0,820-0,865 Kg/m <sup>3</sup> @20°C (Método NBR-7148).
<b>Solubilidade:</b>	Insolúvel em água. Solventes Orgânicos: Solúvel.
<b>Coefficiente de partição n-octanol / água:</b>	Log know: 7,22 (dado estimado).
<b>Temperatura de auto ignição:</b>	≥ 225°C
<b>Temperatura de decomposição:</b>	400°C
<b>Viscosidade:</b>	2,5-5,5 Cst a 40°C (Método: ASTM D-445/NBR-10441 ).
<b>Outras informações:</b>	Faixa de destilação: 100 – 360°C a 101.325 kPa (760 mmHg); (Método NBR-9619)

### 10. ESTABILIDADE E REATIVIDADE

#### Estabilidade e Reatividade

<b>Estabilidade e reatividade:</b>	Produto estável em condições normais de temperatura e pressão.
<b>Possibilidades de reações perigosas:</b>	Não são conhecidas reações perigosas com relação ao produto.
<b>Condições a serem evitadas:</b>	Temperaturas elevadas. Fontes de ignição. Contato com materiais incompatíveis.
<b>Materiais incompatíveis:</b>	Agentes oxidantes fortes como peróxidos, cloratos e ácido crômico.
<b>Produtos perigosos de decomposição:</b>	Em combustão libera hidrocarbonetos leves, pesados e coque. Quando aquecido pode liberar sulfeto de hidrogênio.

### 11. INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

<b>Toxicidade aguda:</b>	Nocivo se inalado. Produto não classificado como tóxico agudo por via oral e dérmica. DL 50 (oral, ratos): > 5000 mg/kg - DL 50 (dérmica, coelhos): > 3000 mg/kg.
<b>Corrosão / Irritação da pele:</b>	Provoca irritação à pele com vermelhidão, dor e ressecamento.

## Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

<b>Lesões oculares graves / Irritação ocular:</b>	Pode provocar leve irritação ocular com vermelhidão e lacrimejamento.
<b>Sensibilização respiratória ou da pele:</b>	A exposição repetida e prolongada pode causar dermatite por ressecamento. Não é esperado que o produto provoque sensibilização respiratória.
<b>Mutagenicidade em células germinativas:</b>	Não é esperado que o produto apresente mutagenicidade em células germinativas. Suspeito de provocar câncer.
<b>Carcinogenicidade:</b>	Suspeito carcinógeno humano (Grupo 2B – IARC).
<b>Toxicidade à reprodução:</b>	Não é esperado que o produto apresente toxicidade à reprodução.
<b>Toxicidade para órgãos alvo específicos – exposição única:</b>	Pode provocar efeitos narcóticos como sonolência, confusão mental, perda de consciência, dor de cabeça e tontura. Pode provocar irritação às vias respiratórias com tosse, dor de garganta e falta de ar.
<b>Toxicidade para órgãos alvo específicos – exposição repetida:</b>	Não é esperado que o produto apresente toxicidade ao órgão-alvo específico por exposição repetida.
<b>Perigo por aspiração:</b>	Pode ser fatal se ingerido e penetrar nas vias respiratórias provocando pneumonite química.

## 12. INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

### Efeitos ambientais, comportamento e impactos do produto:

<b>Ecotoxicidade:</b>	Devido à natureza do produto, espera-se que este apresente ecotoxicidade.
<b>Persistência e degradabilidade:</b>	Em função da ausência de dados, espera-se que o produto apresente persistência e não seja rapidamente degradado.
<b>Potencial bioacumulativo:</b>	Não é esperado potencial bioacumulativo em organismos aquáticos.
<b>Mobilidade no solo:</b>	Não determinada.
<b>Outros efeitos adversos:</b>	A liberação de grandes quantidades de produto pode causar efeitos ambientais indesejáveis, como diminuição da disponibilidade de oxigênio em ambientes aquáticos devido à formação de camada oleosa na superfície, revestimento e conseqüente sufocamento de animais.

## 13. CONSIDERAÇÕES SOBRE TRATAMENTO E DISPOSIÇÃO



## Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

### Métodos recomendados para tratamento e disposição aplicados ao:

<b>Produto:</b>	Devem ser eliminados como resíduos perigosos, de acordo com a legislação local. O tratamento e a disposição devem ser avaliados especificamente para cada produto. Devem ser consultadas legislação Federal, Estadual e Municipal, dentre estas: Lei nº 12.305 de 02/08/2010 (política Nacional de Resíduos Sólidos).
<b>Restos de produtos:</b>	Manter restos do produto em suas embalagens originais, fechadas e dentro de tambores metálicos, devidamente fechados, de acordo com a legislação aplicável. O descarte deve ser realizado conforme o estabelecido para o produto, recomendando-se as rotas de processamento em cimenteiras e a incineração.
<b>Embalagem usada:</b>	Nunca reutilize embalagens vazias, pois elas podem conter restos do produto e devem ser mantidas fechadas e encaminhadas para serem destruídas em local apropriado. Neste caso, recomenda-se envio para rotas de recuperação dos tambores ou incineração.

## 14. INFORMAÇÕES SOBRE O TRANSPORTE

### Regulamentações nacionais e internacionais:

<b>Terrestre:</b>	Agência Nacional de transportes Terrestres (ANTT): Resoluções Nº. 5232 de 14 de dezembro de 2016., aprova as Instruções Complementares ao Regulamento do Transporte terrestre de Produtos Perigosos e suas modificações.
<b>Número ONU:</b>	1202
<b>Nome apropriado para embarque:</b>	ÓLEO DIESEL
<b>Classe de risco/subclasse de risco principal:</b>	3
<b>Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:</b>	NA
<b>Número de Risco:</b>	30
<b>Grupo de embalagem:</b>	III
<b>Hidroviário:</b>	DPC – Diretoria de Portos e Costas (Transporte em águas brasileiras) Normas de Autoridade Marítima (NORMAM)  NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto.

## Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior.

IMO – “International Maritime Organization” (Organização Marítima Internacional)

International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)

**Número ONU:** 1202

**Nome apropriado para embarque:** DIESEL FUEL

**Classe de risco/subclasse de risco principal:** 3

**Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:** NA

**Número de Risco:** 30

**Grupo de embalagem:** III

**EmS:** F-E, S-E

**Perigo ao meio ambiente:** O produto não é considerado poluente marinho

**Aéreo:** ANAC Agência Nacional de Aviação Civil – Resolução 129 / 08.12.2009.  
RBAC nº 175 – Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – Transporte de Artigos Perigosos em Aeronaves Cíveis.

IS nº 175-001 – Instrução Suplementar.

ICAO – International Civil Aviation Organization – DOC 9284-NA/905.

IATA – “International Air Transport Association” (Associação Nacional de Transporte Aéreo)

Dangerous Goods Regulation (DGR).

**Número ONU:** 1202

**Nome apropriado para embarque:** DIESEL FUEL

**Classe de risco/subclasse de risco principal:** 3

**Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:** NA

**Grupo de embalagem:** III

## Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

### 15. REGULAMENTAÇÕES

**Regulamentações:** Decreto Federal nº 2657 de 03/07/1998.

Norma ABNT-NBR 14725 - 4:2019.

LEI nº 12.305 de 02/08/2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos).

Decreto nº 7.404 de 23/12/2010.

Portaria MTE nº 704 de 28/05/2015 Altera a Norma regulamentadora nº 26.

Produto sujeito a controle e fiscalização do Ministério da Justiça

Departamento de Polícia Federal – MJ/DPF, quando se tratar de importação

Exportação e reexportação, sendo indispensável Autorização Prévia do DPF para realização destas operações.

### 16. OUTRAS INFORMAÇÕES

Esta FISPQ foi elaborada com base nos atuais conhecimentos sobre o manuseio apropriado do produto e sob as condições normais de uso, de acordo com a aplicação especificada na embalagem. Qualquer outra forma de utilização do produto que envolva a sua combinação com outros materiais, além de formas de uso diversas daquelas indicadas, são de responsabilidade do usuário.

Adverte-se que o manuseio de qualquer substância química requer o conhecimento prévio de seus perigos pelo usuário. No local de trabalho cabe à empresa usuária do produto, promover o treinamento dos seus empregados e contratados quanto aos possíveis riscos advindos da exposição ao produto químico.

#### SIGLAS UTILIZADAS:

**N.A.** = Não se Aplica **N.D.** = Não Disponível **N.R.** = Não Relevante.

**ACGIH** = American Conference of Governmental Industrial Hygienists

**TLV - TWA** = Threshold Limit Value – Time Weighted Average

**TLV – STEL** = Threshold Limit Value – Short-Term Exposure Limit

**IARC** = International Agency for Research on Cancer

**IATA–DGR** = International Air Transport Association – Dangerous Goods Regulation.

#### Bibliografia:

[ACGIH] AMERICAN CONFERENCE OF GOVERNMENTAL INDUSTRIAL HYGIENISTS. Disponível em: <http://www.acgih.org/TLV/> Acesso em: setembro de 2020

[ECB] EUROPEAN CHEMICALS BUREAU. Diretiva 67/548/EEC (substâncias) e diretiva 1999/45EC (preparações). Disponível em <http://ecb.jrc.ec.europa.eu> Acesso em: setembro de 2020

[EPI-USEPA] ESTIMATION PROGRAMS INTERFACE Suite – United States Environmental Protection

## Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico – FISPQ

Nome do Produto: Óleo Diesel Marítimo A

Agency. Software.

[HSDB] HAZARDOUS SUBSTANCES DATA BANK. Disponível em: <http://nlm.nih.gov/databases/download/hsdb> Acesso em: setembro de 2020

[IARC] INTERNATIONAL AGENCY FOR RESEARCH ON CANCER. Disponível em: <http://monographs.iarc.fr/ENG/Classification/index.php> Acesso em: setembro de 2020

[IPCS] INTERNATIONAL PROGRAMME ON CHEMICAL SAFETY – INCHEM. Disponível em: <http://www.inchem.org/>. Acesso em: setembro de 2020

[PETROLEUM HPV] PETROLEUM HIGH PRODUCTION VOLUME. Disponível em: <http://www.petroleumhpv.org/pages/petroleumsubstances.html>. Acesso em: setembro 2020

[IPIECA] INTERNATIONAL PETROLEUM INDUSTRY ENVIRONMENTAL CONSERVATION ASSOCIATION. Guidance on the application of Globally Harmonized System (GHS) criteria to petroleum substances. Version 1. June 17th 2010. Disponível em: <http://www.ipieca.org/> Acesso em: setembro de 2020.

[NIOSH] NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL AND SAFETY. International Chemical Safety Cards. Disponível em: <http://www.cdc.gov/niosh/> Acesso em: setembro de 2020

[NITE-GHS JAPAN] NATIONAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY AND EVALUATION. Disponível em: [http://www.safe.nite.go.jp/english/ghs\\_index.html](http://www.safe.nite.go.jp/english/ghs_index.html) Acesso em: setembro de 2020.

[PETROLEUM HPV] PETROLEUM HIGH PRODUCTION VOLUME. Disponível em: <http://www.petroleumhpv.org/pages/petroleumsubstances.html> Acesso em: setembro de 2020.

[REACH] REGISTRATION, EVALUATION, AUTHORIZATION AND RESTRICTION OF CHEMICALS. Commission Regulation (EC) No 1272/2008 of 16 December 2008 amending and repealing Directives 67/548/EEC and 1999/45/EC, and amending Regulation (EC) No 1907/2006 of the European Parliament and of the Council on the Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals.

[SIRETOX/INTERTOX] SISTEMA DE INFORMAÇÕES SOBRE RISCOS DE EXPOSIÇÃO QUÍMICA. Disponível em: <http://www.intertox.com.br> Acesso em: setembro de 2020.

[TOXNET] TOXICOLOGY DATA NETWORKING. ChemIDplus Lite. Disponível em: <http://chem.sis.nlm.nih.gov> Acesso em: setembro de 2020.